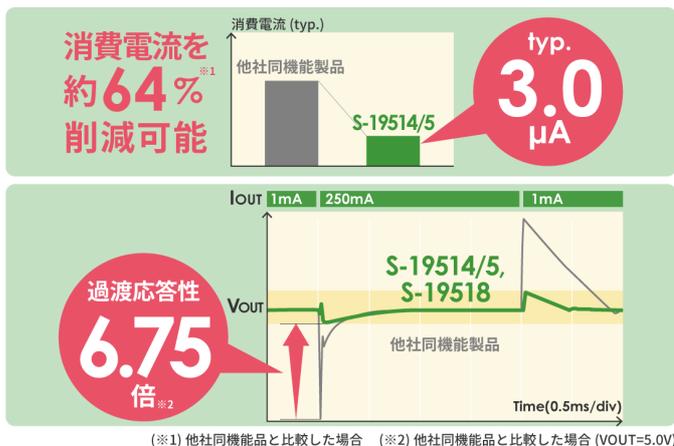


マイコンの電源供給・電圧監視・動作監視を1Chipで。



(※1) 他社同機能品と比較した場合 (※2) 他社同機能品と比較した場合 (VOUT=5.0V)

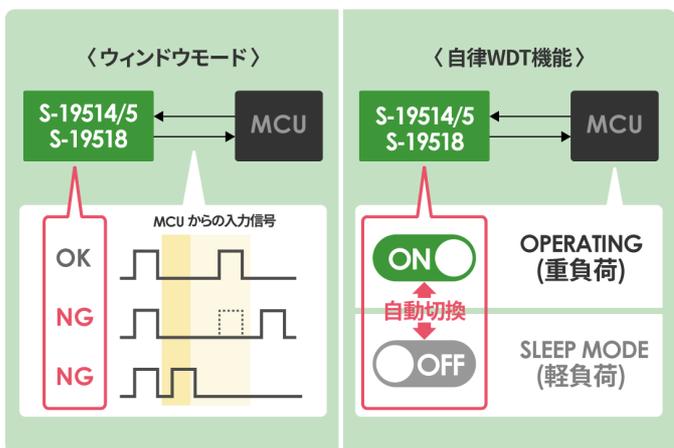
● **[業界No.1※]低消費電流と、高速過渡応答を両立**

ECUの暗電流対策には、MCUの消費電力だけでなく電源ICの消費電力の見直しも不可欠。

S-19514/5,S-19518シリーズは、業界No.1の低自己消費電流**3.0 μ A** typ.を、トレードオフとなる過渡応答性を損なうことなく実現。

IC全体を待機状態にできるイネーブルピン*を使えば、MCUへの電源供給をコントロールでき、さらに暗電流を削減できます。

*S-19518シリーズのみ



● **MCUの異常を高精度に検出**

安全性が求められる車載機器にこそ、MCUの異常を確実に検出できるWDTを使う必要があります。

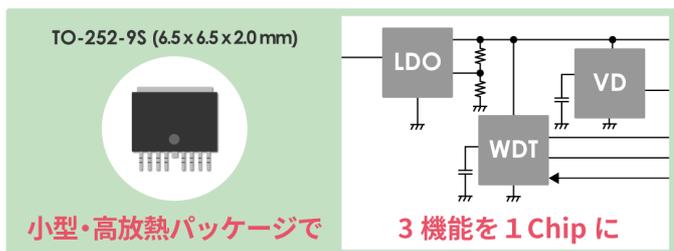
・ウィンドウモード搭載

MCUからの信号入力が長時間ないことを検出するだけでなく、短時間の連続した信号入力(=ダブルパルス)も異常として検出できます。

・自律WDT機能を搭載

負荷電流に応じて、WDT機能のON/OFFを自動的に切り替えます。

スリープ状態のMCUから信号入力がない時に、WDTが異常を誤検出するのを防ぎます。



● **3つの機能を1Chip化。省スペースを実現**

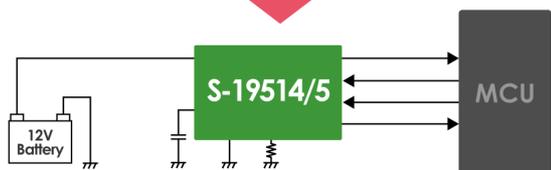
LDOレギュレータ・リセット・WDT機能を1Chip化したことで、部品点数の削減・省スペース化が可能に。

省スペース化により懸念される発熱は、小型と高放熱を両立したTO-252-9Sパッケージが解決。

6.5mm角の小型サイズで、許容損失5.21Wを実現した、実装互換性に優れたエイブリック独自のパッケージです。

さらに小型のHSOP-8Aパッケージ(6.0x5.02x1.68mm)もラインナップ。

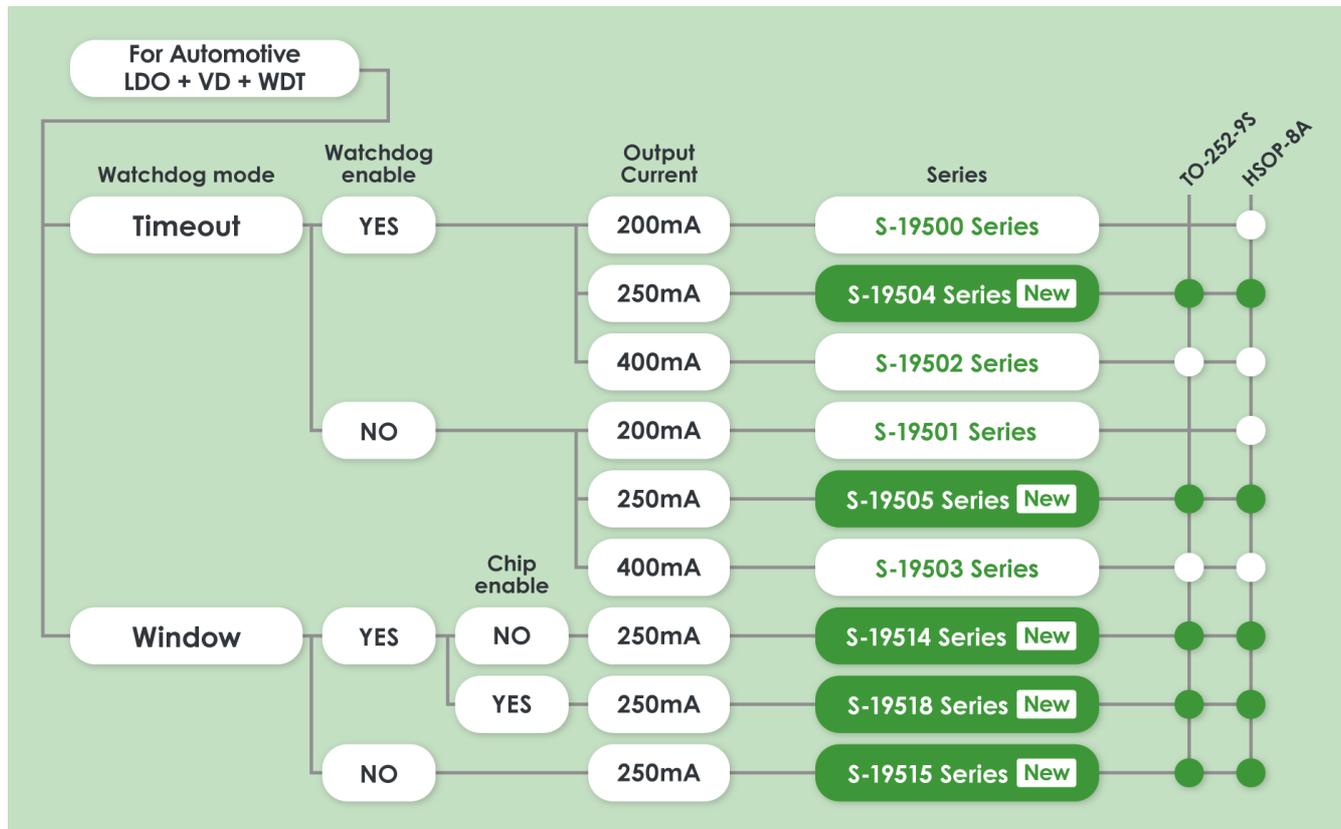
回路構成はシンプルに、そして省スペース・部品点数削減を実現します。



アプリケーション

● 車載用電装機器の定電圧電源、マイコン監視

車載用ウォッチドッグタイマ ラインナップ



主な仕様

製品名	S-19514 S-19515 車載機器向け	S-19518 車載機器向け	S-19504 S-19505 車載機器向け
出力電流	250mA	250mA	250mA
出力電圧	3.3V, 5.0V	3.3V, 5.0V	3.3V, 5.0V
出力電圧精度	±2.0% (Tj = -40°C ~ +150°C)	±2.0% (Tj = -40°C ~ +150°C)	±2.0% (Tj = -40°C ~ +150°C)
動作時消費電流	3.0 μA typ.	3.2 μA typ.	3.0 μA typ.
待機時消費電流	—	0.1μA	—
ウォッチドッグモード	ウィンドウモード	ウィンドウモード	タイムアウトモード
パッケージ	HSOP-8A、TO-252-9S		
車載品質	PPAP対応・AEC-Q100(進行中)		

※2019年11月 当社調べ

2021年7月13日時点の情報です。予告なく記載内容が変更になる場合があります。予めご了承下さい。

購入はこちら

エイブリック株式会社

最新情報はこちら
<https://hub.ablic.com/ja/products/s-19514-19515-19518?LF>

