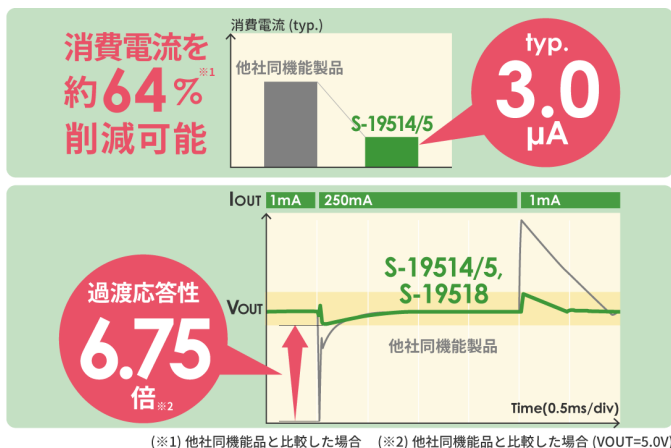


マイコンの電源供給・電圧監視・動作監視を1Chipで。



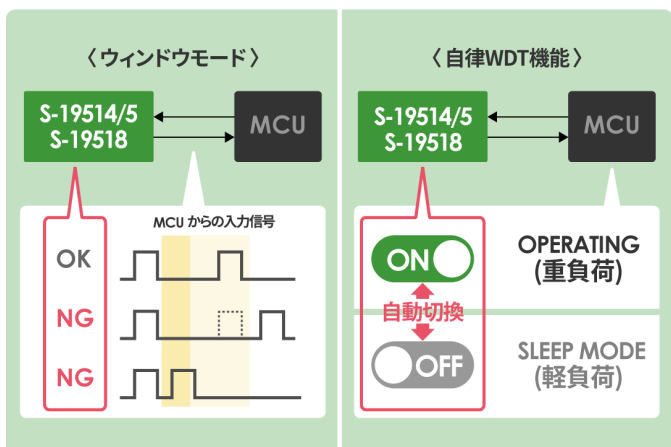
●【業界No.1※】低消費電流と、高速過渡応答を両立

ECUの暗電流対策には、MCUの消費電力だけでなく電源ICの消費電力の見直しも不可欠。

S-19514/5,S-19518シリーズは、業界No.1の低自己消費電流3.0μA typ.を、トレードオフとなる過渡応答性を損なうことなく実現。

IC全体を待機状態にできるイネーブルピン*を使えば、MCUへの電源供給をコントロールでき、さらに暗電流を削減できます。

*S-19518シリーズのみ



●MCUの異常を高精度に検出

安全性が求められる車載機器にこそ、MCUの異常を確実に検出できるWDTを使う必要があります。

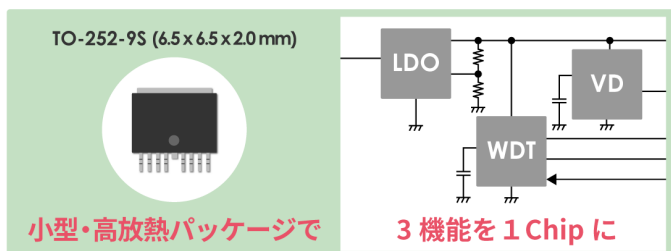
・ウィンドウモード搭載

MCUからの信号入力が長時間ないことを検出するだけでなく、短時間の連続した信号入力(=ダブルパルス)も異常として検出できます。

・自律WDT機能を搭載

負荷電流に応じて、WDT機能のON/OFFを自動的に切り替えます。

スリープ状態のMCUから信号入力がない時に、WDTが異常を誤検出するのを防ぎます。



●3つの機能を1Chip化。省スペースを実現

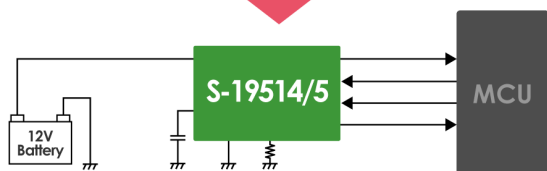
LDOレギュレータ・リセット・WDT機能を1Chip化したことで、部品点数の削減・省スペース化が可能に。

省スペース化により懸念される発熱は、小型と高放熱を両立したTO-252-9Sパッケージが解決。

6.5mm角の小型サイズで、許容損失5.21Wを実現した、実装互換性に優れたエイブリック独自のパッケージです。

さらに小型のHSOP-8Aパッケージ(6.0 x 5.02 x t1.68mm)もラインナップ。

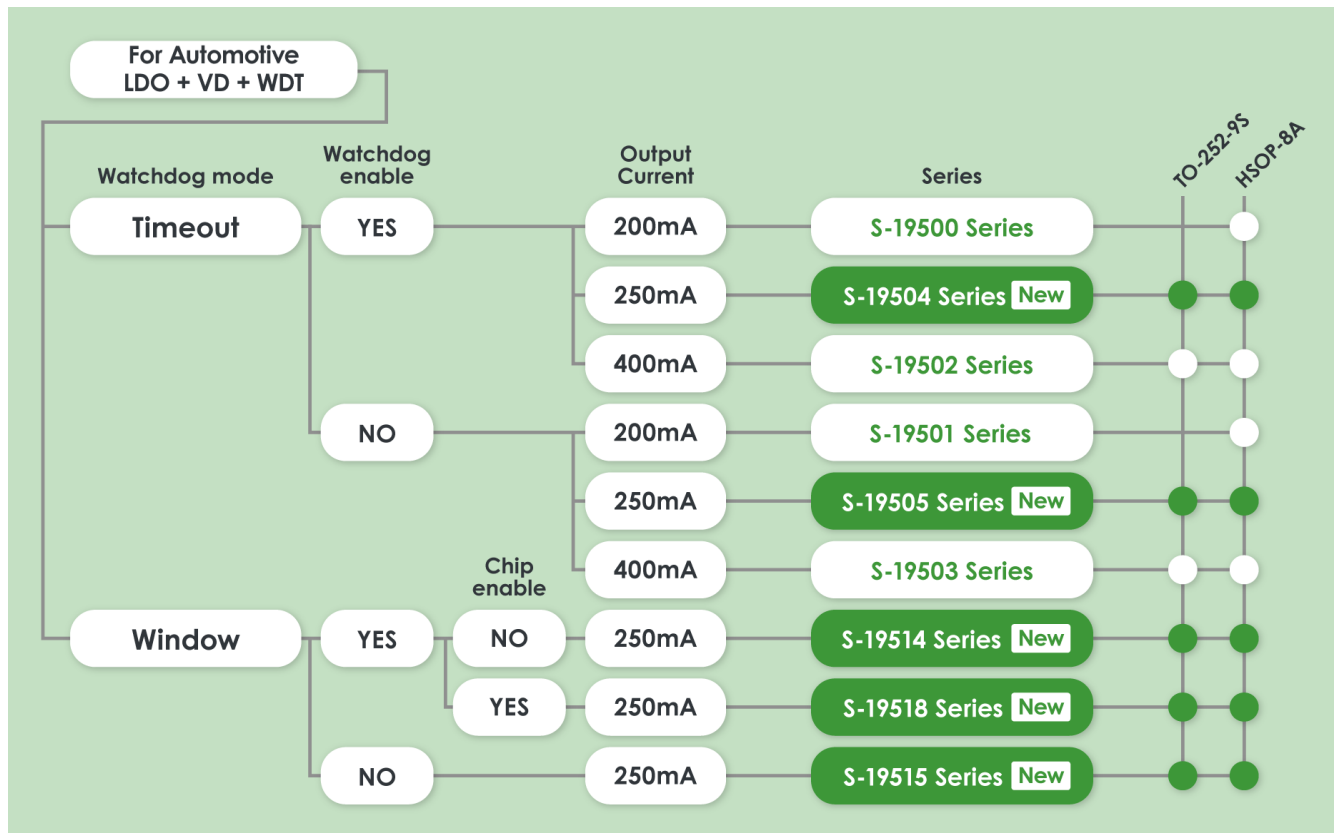
回路構成はシンプルに、そして省スペース・部品点数削減を実現します。



アプリケーション

● 車載用電装機器の定電圧電源、マイコン監視

車載用ウォッチドッグタイマ ラインナップ



主な仕様

| 製品名 | S-19514 S-19515 車載機器向け | S-19518 車載機器向け | S-19504 S-19505 車載機器向け |
|------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| 出力電流 | 250mA | 250mA | 250mA |
| 出力電圧 | 3.3V, 5.0V | 3.3V, 5.0V | 3.3V, 5.0V |
| 出力電圧精度 | ±2.0% (Tj = -40°C ~ +150°C) | ±2.0% (Tj = -40°C ~ +150°C) | ±2.0% (Tj = -40°C ~ +150°C) |
| 動作時消費電流 | 3.0 μA typ. | 3.2 μA typ. | 3.0 μA typ. |
| 待機時消費電流 | — | 0.1μA | — |
| ウォッチドッグモード | ウィンドウモード | ウィンドウモード | タイムアウトモード |
| パッケージ | HSOP-8A、TO-252-9S | | |
| 車載品質 | PPAP対応・AEC-Q100(進行中) | | |

※2019年11月 当社調べ

2021年7月13日時点の情報です。予告なく記載内容が変更になる場合があります。予めご了承下さい。

購入はこちら

エイブリック株式会社

最新情報はこちら
<https://hub.ablic.com/ja/products/s-19514-19515-19518?LF>

