

低オフセット・小型・低消費電流で、高精度センシングに貢献

業界最小※1

センサの読み取り精度向上に
低オフセット電圧

ECUの暗電流削減に

低パワーオフ時消費電流 **4** $\mu\text{A typ.}$

± 5 mV

業界最小※1

車載機器の省面積化に
超小型パッケージ

HSNT-6(2025)

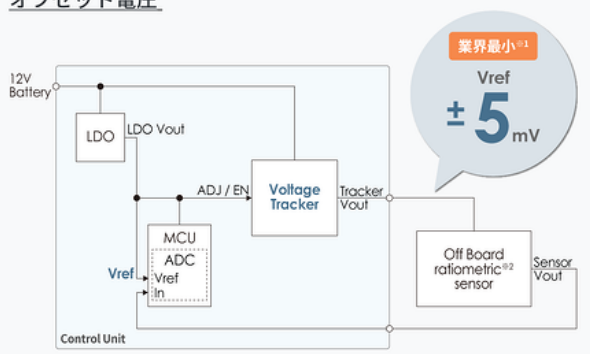
2.46 × 1.96 × t0.5mm



※1 2021年11月現在、当社調べ

オフセット電圧

※1 2021年11月現在、当社調べ ※2 電源電圧に比例した



高精度センシングに貢献

自動車の電動化や先進運転支援システム（ADAS）の登場により、自動車には様々なセンサ類が搭載され、安全な制御の為に高精度なセンシングが求められています。

S-19720シリーズは、ボルテージトラッカICで業界最小*のオフセット電圧 ± 5 mVを実現。

これにより、ECUで計測を行うADコンバータ（ADC）の基準電圧（Vref）とOff board ratiometric sensorの電源電圧を高精度に揃え、センサの読み取り精度向上に貢献します。

パッケージサイズ

※ 2021年11月現在、当社調べ



省面積化に貢献

36V入力、50mA出力電流のボルテージトラッカICを、業界最小*のパッケージHSNT-6(2025)に。

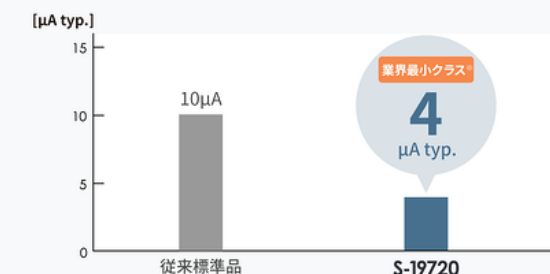
車載機器の更なる省面積化に貢献します。

さらに、過電流保護回路、サーマルシャットダウン回路に加え、逆流電流防止機能も内蔵。

ワイヤーハーネスの天絡/地絡が発生した場合でも、ECUを保護することが可能です。

パワーオフ時消費電流

※ 2021年11月現在、当社調べ



ECUの暗電流を削減

電流センサ、照度センサなどのOff board ratiometric sensorは、IGオフ時にセンシングする必要が無いため、トラッカからの電源供給が停止されます。

このとき、ワイヤーハーネスの天絡からECUを保護するトラッカの逆流電流防止機能は動作し続ける必要があります。

S-19720シリーズは、逆流電流防止機能が動作した状態でパワーオフ時消費電流が4 $\mu\text{A typ.}$ と業界最小クラスを実現。ECUの暗電流削減に貢献します。

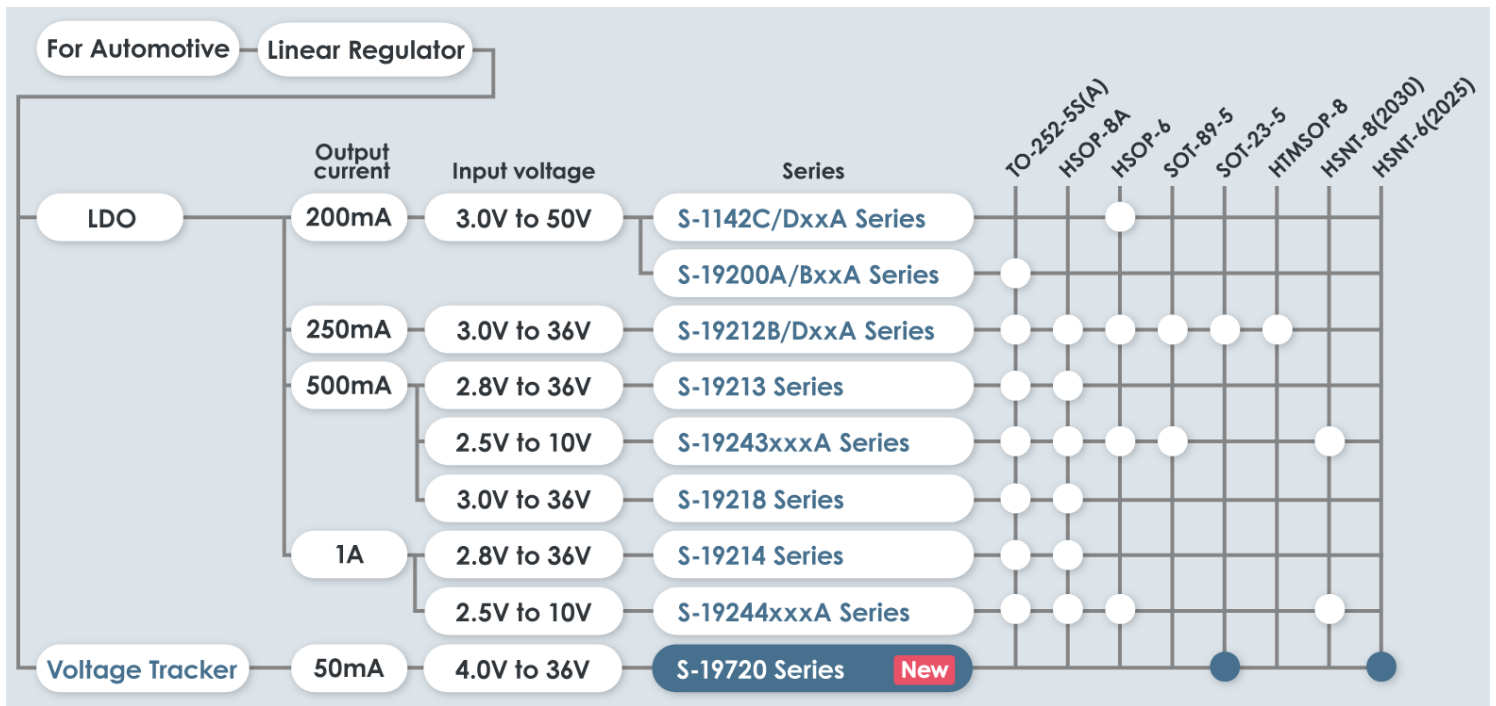


アプリケーション

・車載ECUのOff board ratiometric sensor用電源

ECU	Off board ratiometric sensor
Inverter	Current sensor
On Board Charger	Current sensor
BMS	Temperature sensor
EPS	Torque sensor
Body Control Module	Ambient light sensor
HVAC	Temperature sensor
Cluster	Fuel sender gauge
Engine Control Unit	Angular position sensor
Electric Fuel Injection	Pressure sensor

車載用リニアレギュレータ(125°C対応品) ラインナップ



主な仕様

シリーズ名	S-19720
用途	車載用
入力電圧	4.0V ~ 36.0V
オフセット電圧	±5mV (0.1mA ≤ I _{OUT} ≤ 50mA)
ドロップアウト電圧	160mV typ. (V _{ADJ} /EN = 4.0V, I _{OUT} = 10mA)
出力電流	50mA出力可能 (V _{IN} = V _{ADJ} /EN + 2.0V)
消費電流	動作時: 30μA typ. パワーオフ時: 4.0μA typ.
搭載パッケージ	SOT-23-5, HSNT-6(2025)
車載品質	AEC-Q100(進行中)
動作温度範囲	T _a = -40°C ~ +125°C

2022年5月27日時点の情報です。予告なく記載内容が変更になる場合があります。予めご了承下さい。

在庫はこちら
エイブリック株式会社

最新情報はこちら
<https://hub.ablic.com/ja/products/s-19720?LF>

